

## 2ª Alteração

# Regata DJALMA FERREIRA

24 de julho de 2022

VPRS, BRA-RGS, CLÁSSICOS, BICO DE PROA,  
SOLING, VELAMAR 22, HPE, SNIPE, ILCA (7, 6 e 4) e  
DINGUE

## **INSTRUÇÃO DE REGATA**

### 1. REGRAS:

A Regata será governada conforme definido nas Regras Internacionais de Regatas à Vela da World Sailing 2020 /2024.

### 2. INSCRIÇÕES:

Os barcos e competidores poderão ser inscritos preenchendo o [formulário](#), requerendo via e-mail: [rycsailing418@gmail.com](mailto:rycsailing418@gmail.com) ou diretamente na secretaria de vela do Rio Yacht Club até às 11:00 do dia 24 de julho de 2022.

### 3. CLASSES CONVIDADAS:

**Grupo 1** :VPRS,

**Grupo 2**: Bra-RGS Clássicos, Soling, Velamar 22, **HPE**

**Grupo 3**: Bico de Proa – Separados conforme abaixo:

Bico de Proa **A**: Até 27,9 pés

Bico de Proa **B**: De 28 pés até 34,9 pés

Bico de Proa **C**: De 35 pés em diante

**Demais Classes** (Snipe, ILCA, e Dingue) poderão ter largadas separadas por classe, a critério da CR..

**3.1.** Poderão ser incluídas mais classes reconhecidas pela FEVERJ desde que tenham no mínimo 5 barcos inscritos.

**3.2.** Clássicos: Barcos construídos antes de 31/12/1980

**3.3.** Só podem se inscrever como Bico de Proa os veleiros que não tiverem certificados de medição válidos

**3.3.1.** É permitido o uso da vela balão

**3.3.2.** Não é permitido o uso de velas exóticas (kevlar e mailer).

**3.4.** Barcos que não estejam claramente identificados em qual classe estão competindo na ficha de inscrição, não serão computados para fins de elaboração da súmula.

#### **4. PROGRAMAÇÃO:**

Dia 24 – Domingo

**Início do procedimento de largada para os Oceanos (Gr 1) - 12:30h**

**Início do procedimento de largada para os Oceanos (Gr 2 e 3) - 12:40h**

**Início do procedimento de largada para os monotipos não oceânicos - 13H**

#### **5. PREMIAÇÃO:**

A premiação será em data futura. Na ocasião, serão premiados os 3 primeiros de cada classe para classes com mais de 5 inscritos e apenas o 1º para classes com no mínimo 3 inscritos.

#### **6. Comunicação:**

A Comissão de regatas utilizará o canal VHF 77 para comunicação.

#### **7. Largada:**

A CR estará posicionada nas águas próximas a sede do clube e aonde for mais apropriado para a execução dos percursos.

#### **8. Percursos:**

**1-** Largada nas proximidades do Sailing; montagem da boia de canal a 1.3 Mn a norte da ponte por BB; montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

**2-** Largada nas proximidades do Sailing; Montagem da boia DHN sul por BB; montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

**3-** Largada nas proximidades do Sailing; Montagem da boia DHN sul por BB; Montagem do Parcel das feiticeiras por BB; montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

**4-** Largada nas proximidades do Sailing; Montagem da Ilha do Pai por BE; montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

**5-** Largada nas proximidades do Sailing; Montagem da Laje das Cagarras por BB; montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

**6-** Largada nas proximidades do Sailing; Montagem da Ilha da Cotunduba por BB; montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

**7-** Percurso alternativo a ser divulgado pela CR pelo VHF e/ou quadro de avisos na lancha da CR.

#### **Monotipos não Oceânicos:**

**8-** Largada nas proximidades do Sailing; Montagem da boia de marcação da Maria Tereza por BB; montar boia cilíndrica amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegada nas proximidades do Sailing.

**9-** Largada nas proximidades do Sailing; Montagem da boia de marcação da Maria Tereza por BB; montagem da boia de perigo isolafdo nas proximidades da ilha Laje (bóia preta),(BB); montagem da boia amarela nas proximidades da Ilha dos Amores na enseada de São Francisco (BB); Chegadas nas proximidades do Sailing.

**10-** Percurso alternativo a ser divulgado pela CR no quadro de avisos na lancha da CR.

**9. Maré de 24/07/2022:**

06:26 – 0,4 m

12:24 – 1,0 m

19:00 – 0,6 m

23:54 – 1,0 m

**10. Protestos:**

Os protestos deverão ser apresentados por escrito em formulários disponíveis na secretaria da Regata até 60 (sessenta) minutos após a chegada do barco da CR em terra; no Rio Yacht Club.

As audiências dos protestos serão feitas na ordem aproximada de entrega, com início tão logo que possível.

Avisos de protestos serão afixados até 30 minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.

**11. RESPONSABILIDADE:**

O RYC não assume qualquer responsabilidade por acidentes, mortes, danos ou perdas de natureza pessoal ou material, referente embarcação ou velejador, antes, durante e após a Regata.

É de exclusiva responsabilidade de cada competidor participar ou não da competição. Em caso de acidentes, prevalecerá a Convenção Internacional de Salvaguarda da Vida Humana no Mar, cabendo ao late mais próximo do acidente prestar assistência, de acordo com a Regra Fundamental e solicitar reparação à organização da Regata.